

長榮空運倉儲實施自主管理

Nov. 25, 2002



由長榮空運倉儲公司興建、營運之中正機場二期航空貨運站，已獲得財政部台北關稅局自主管理審查小組審查通過，並於今(十一月廿五日)日正式開辦進出口倉棧自主管理。



榮儲開辦自主管理

後，除可提供客戶 24 小時高效率之服務，同時還減半徵收保稅運貨工具加封費，更免徵特別監視費等(詳如後附「長榮空運倉儲公司實施自主管理規費徵收要項」)，大幅降低進出口報關及承攬業者之成本。

長榮空運倉儲興建之初適逢關稅總局推動進出口貨棧自主管理，因此，該公司於設計階段即已針對實施自主管理作通盤規劃，一方面根據自主管理條件審查作業規定加強倉棧硬體及電腦軟體設計，另一方面亦安排人員參加台北關稅局舉辦之自主管理專責人員講習，取得講習證書成為合格專責人員。由於事前充分準備及海關輔導關員指導，榮儲公司得以順利通過海關四個月的嚴格初審、覆審作業，取得開辦自主管理之資格。

長榮空運倉儲貨運站興建總成本超過新台幣 30 億元，為一現代化之航空貨物處理中心。佔地 44,748 平方公尺，貨棧樓高 38 米為鋼骨結構雙層式建築。辦公室面積 18,077 平方公尺，貨物處理作業面積 34,728 平方公尺，有先進全自動化航空貨物處理系統、準確即時資訊傳遞，完善的通關作業流程。該公司自今年二月廿六日先行開放快遞專區、五月十日開放機放倉；七月三日開放一般貨進口、出口、轉口倉之測試營運。經歷四個月的努力，不論現場人員作業熟練度、自動化機具設備穩定度均不斷提昇中，目前每月貨物處理量已超過 2 萬公噸，市場佔有率亦達 18%。

今榮儲開辦自主管理後除可提供客戶 24 小時高效率之服務，提高本身服務水準，同時還減半徵收保稅運貨工具加封費，更免徵特別監視費等，大幅降低進出口報關及承攬業者成本，達到雙贏之目的。

秉持著長榮集團「挑戰、創新、服務」企業文化經神，長榮空運倉儲公司將致力於提供客戶高品質服務，積極簡化作業流程之介面，縮短貨物處理時間，嚴密之貨物安全監控，降低貨物異常發生率，協助提高航空貨運相關業者之競爭力，促使企業以台灣作為全球運籌管理之據點。

服務至上·安全快捷·創新永續

Since 2000