

## 長榮空運倉儲全面營運

Jul. 3, 2002

由長榮空運倉儲公司得標興建之中正機場二期航空貨運站一般貨進口、出口及轉口倉訂於今(七月三日)日起逐步測試營運，七月五日舉行剪綵儀式。連同本年二月廿六日先行開放的快遞專區及五月十日開放的機放倉，該站已可提供處理進、出、轉口一般貨、機放貨、快遞貨全方位之倉棧服務。

中正機場「二期航空貨運站」係由長榮航空公司結合新加坡機場終站服務公司、遠翔空運倉儲及鴻霖、環世、新台、宇宙、中菲行等航空貨運承攬業共同投資興建，並進而成立長榮空運倉儲公司，為交通部民用航空局第一個 BOT (Build-Operate-Transfer) 案，該公司於民國八十九年四月一日正式取得用地後，立即著手籌劃相關事宜，同年九月動工興建，先行開放之快遞專區及機放倉，目前月處理量分別約為 1,500 公噸及 300 公噸。

長榮空運倉儲公司總計投資超過新台幣 30 億元，為一現代化之航空貨物處理中心。佔地 44,748 平方公尺，貨棧樓高 38 米為鋼骨結構雙層式建築。辦公室面積 18,077 平方公尺，貨物處理作業面積 34,728 平方公尺，有先進全自動化航空貨物處理系統、準確即時資訊傳遞，完善的通關作業流程，年貨物處理量可達 50 萬公噸，預估至今年底貨物處理量為 10 萬公噸。

由於該倉棧全面開放營運，預計將可提昇航空貨運服務品質，促進航空貨運產業升級，有效提高中正國際機場成為亞太轉運中心之競爭力，對於我國全球運籌發展計畫之推動亦將有顯著之助益。



服務至上·安全快捷·創新永續

Since 2000